

Ultra High Performance 2003



Continental 

ContiCrossContact UHP

Představení

Profil

Směs

Konstrukce

Dezén

Continental 

Bionický profil

Klidná jízda

Zatížení kola 6300 N



úzká, kruhová kontaktní stopa

Dobrá ochrana před aquaplaningem,
nízký valivý odpor

Brzdění

Zatížení kola 9500 N



nepoměrně širší
kontaktní stopa

Krátká brzdná dráha
a dobrý handling

50%
Přibližně o 50%
větší nárůst šířky



Srovnání
s tradičním
profilem

Ochranný patní výstupek



... pro ochranu drahých litých ráfků
pro všechny pneu s prof.číslem $\leq 55\%$

Continental 

ContiCrossContact UHP - Konstrukce

Představení

Profil

A circular inset showing a 3D cross-section of a tire tread profile. The tread is shown in a light gray color against a white background. The word "Profil" is written in bold orange text over the tread.

Směs

A circular inset showing a glass Erlenmeyer flask containing a yellow liquid. The flask has measurement markings and the text "100 ml" and "West Germany" visible. The word "Směs" is written in bold orange text over the flask.

Konstrukce

A circular inset showing a 3D cutaway view of a tire, revealing the internal structure including the tread, sidewall, and the steel or fabric reinforcement layers. The word "Konstrukce" is written in bold orange text over the cutaway.

Dezén

A circular inset showing a close-up, detailed view of a tire tread pattern, highlighting the complex sipes and grooves. The word "Dezén" is written in bold orange text over the tread.

Dezén

**Asymetrický a
nesměrový**

Vnější

Vnitřní

Continental 

Asymetrický dezén pro optimální vlastnosti

Vnější strana

- Tuhé ramenní bloky spojené s obvodovým žebrem
 - ⇒ Precizní směrová stabilita
 - ⇒ Stabilita v zatáčce
 - ⇒ Záběr / brzdy
- Široké obvodové drážky absorbují a vytlačují skvěle vodu
 - ⇒ Odolnost proti aquaplaningu



Asymetrický dezén pro optimální vlastnosti

Střed

- Strmě zakřivené příčné drážky
⇒ **Nízký hluk / komfortní jízda**
- Velké bloky jsou vzájemně propojené pro excelentní stabilitu
⇒ **Záběr / brzdy**
⇒ **Precizní směrová stabilita**
⇒ **Výborné vedení**



Asymetrický dezén pro optimální vlastnosti

Vnitřní

- Otevřený drážkový systém kombinuje obvodové a široké příčné drážky
⇒ **Odolnost proti aquaplaningu**
- "CikCak" bloky s rozdílným úhlem náběhové hrany rozdělují přední stranu bloků
⇒ **Snížení hluku pneumatiky**



Asymetrický dezén pro optimální vlastnosti

Detaily dezénu

- Tenké “odvzdušňovací” drážky zabraňují vytváření "air-pumping" efektu v ramenních partiích
⇒ Snížení vnějšího a vnitřního hluku
- Asymetrické boky obvodových drážek
⇒ Dodatečná boční podpora
⇒ Samočistící efekt



Asymetrický dezén pro optimální vlastnosti

Detaily dezénu

- Optimalizovaná geometrie díky počítačové simulaci
⇒ nízký hluk
- Eliminování vznikajícího hluku rozdílným přesazením dezénu
⇒ nízký až ohleduplný hluk



Asymetrický dezén pro optimální vlastnosti

Detaily dezénu

- Opticky atraktivní dezén nabízí “dynamický vzhled” a vytváří pocit vysoké adheze
⇒ **pozitivně přispívá ke zvýšení atraktivity vzhledu vozidla**
- Propracovaný lamelový systém
⇒ **dodatečné zvýšení vzhledu dezénu**



Varianty dezénu

4 obvodové drážky



šíře pneu do 285 mm

5 obvodových drážek



pro pneu šíře 295 mm a větší

ContiCrossContact UHP - Konstrukce

Představení

Profil

Konstrukce

Dezén

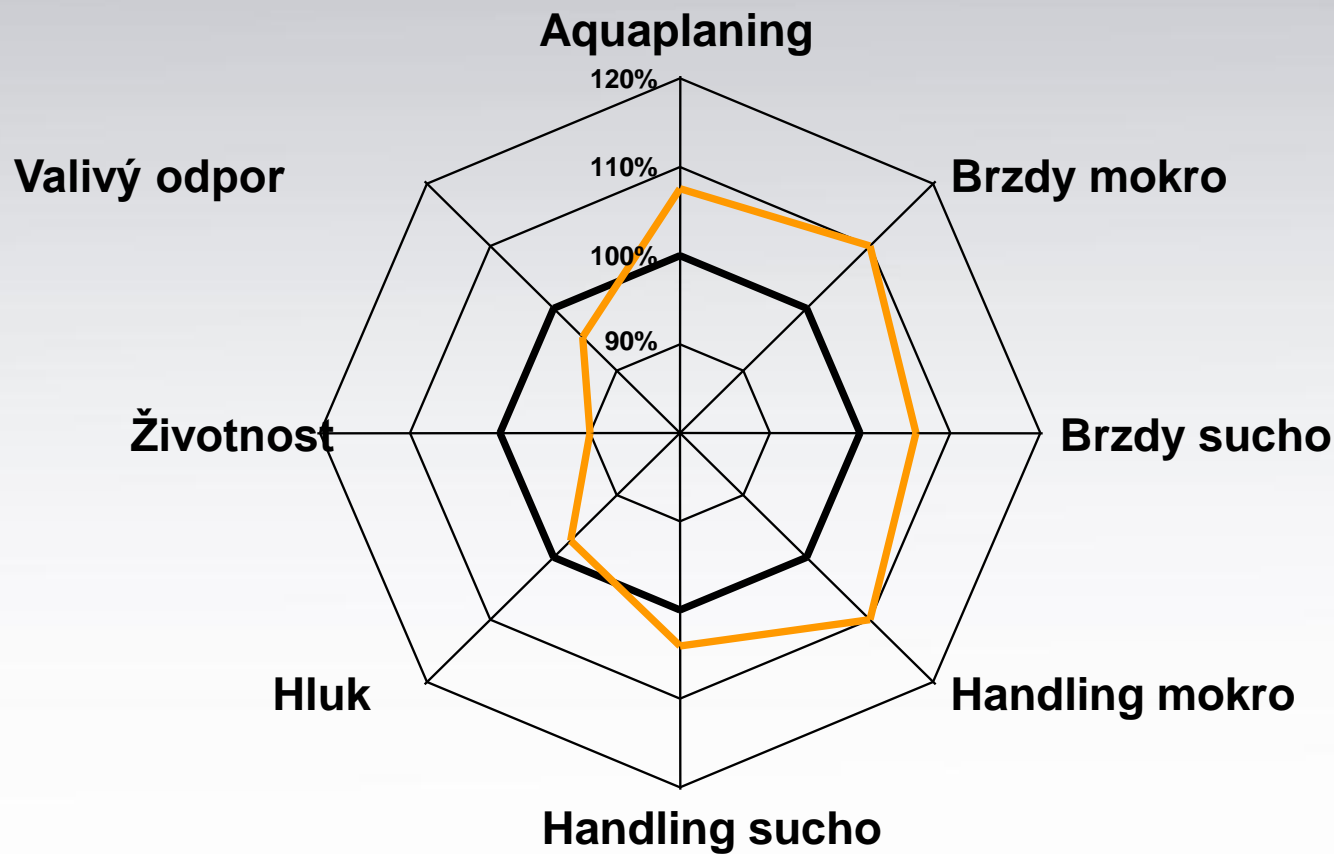
Směs



Běhounová směs

- **Poslední typ běhounové směsi pro vysokorychlostní pláště**
- **Zdokonalená silica technologie**
 - ⇒ **Vysoká adheze pro záběr a brzdy na suché a mokré silnici**
 - ⇒ **Sportovní jízdní styl**
 - ⇒ **Valivý odpor je plně srovnatelný s pneu pro osobní vozy**

Výkonostní srovnání jízdních parametrů



— Conti4x4Contact

— ContiCrossContact UHP